La mobilité à Québec

Comité de mobilité du Vieux-Québec



Service du transport et de la mobilité intelligente
15 septembre 2025

Ville de Québec
l'accent d'Amérique

Mise en contexte

- Diverses mesures ont été mises en œuvre au cours des dernières années pour améliorer la cohabitation entre les divers usagers de la route (véhicules, piétons, cyclistes)
  - Réaménagement de la place de l'Hôtel de Ville et de la rue Sainte-Famille
  - Implantation de zones piétonnes
  - Déploiement de mesures d'atténuation de la circulation
  - Sécurisation de la rue Saint-Jean contre l'intrusion des véhicules

Mise en contexte

- Des travaux majeurs visant à réaménager la rue Buade seront réalisés au cours des années 2026 et 2027 et nécessiteront la fermeture complète de la rue entre les mois d'avril et de novembre
- La rue Buade occupe une position stratégique dans l'organisation des déplacements dans le Vieux-Québec
- La fermeture de la rue aura un impact considérable sur la mobilité dans le Vieux-Québec
  - Autobus touristiques
  - Transport en commun
  - Camionnage
  - Accessibilité au quartier

Mise en contexte

- Une stratégie doit être élaborée au cours des prochains mois pour atténuer les impacts associés à ces travaux et maintenir la mobilité dans le quartier
- La Ville entend associer ses partenaires lors de l'élaboration de cette stratégie qui pourrait nécessiter une modification importante des pratiques actuelles

Mise en contexte

- Ces travaux offrent une opportunité pour initier une réflexion qui permettra de définir une nouvelle vision à long terme de la mobilité dans le Vieux-Québec
- La Ville de Québec souhaite déployer graduellement une nouvelle approche de gestion de la mobilité qui est adaptée à l'environnement spécifique du quartier afin de bonifier « l'expérience résidente » et « l'expérience touristique » dans le Vieux-Québec
- Cette réflexion portera le nom de « Plan de mobilité du Vieux-Québec »
- La Ville entend associer ses partenaires lors de l'élaboration de ce plan

Plan de mobilité du Vieux-Québec

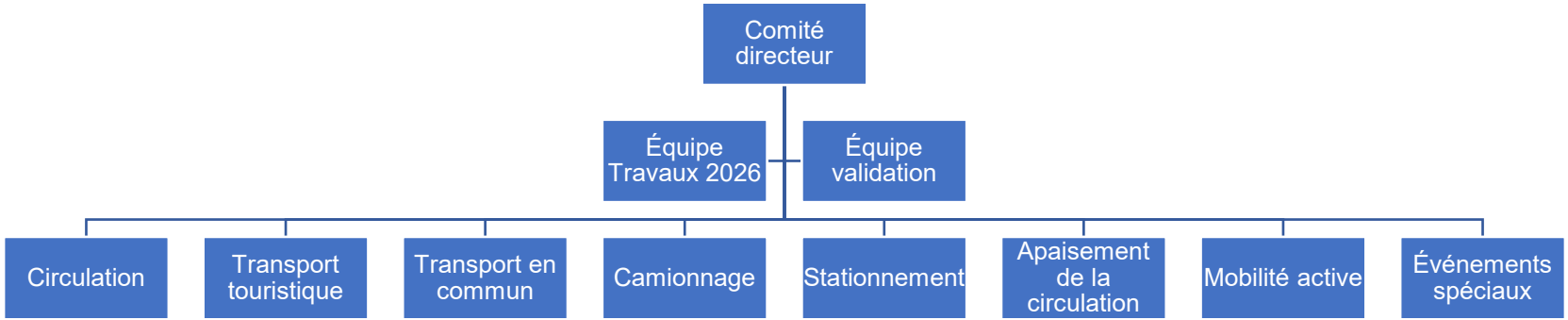
- **Vision intégrée à long terme** de la mobilité dans le Vieux-Québec en fonction de huit (8) thématiques
  - Circulation
  - Transport en commun
  - Transport touristique
  - Camionnage / Livraison
  - Stationnement sur rue / Stationnement hors rue
  - Mesures d'apaisement de la circulation / Zones piétonnes
  - Mobilité active
  - Événements spéciaux

Plan de mobilité du Vieux-Québec

Territoire visé

- La réflexion porte sur le secteur du Vieux-Québec / Haute-Ville
- Le secteur de la Basse-Ville n'est pas visé par la présente réflexion pour deux (2) motifs:
  - Existe déjà un groupe de travail (Table de concertation sur la sécurité routière)
  - Problématique principale diffente de celle observée dans le secteur de la Haute-Ville (circulation de transit)

Plan de mobilité du Vieux-Québec
Gouvernance



- Huit (8) groupes thématiques composées de représentants du milieu et de la Ville de Québec
- Un (1) groupe technique composé de représentants du milieu et de la Ville de Québec pour élaborer la stratégie d'accompagnement des travaux 2026-2027
- Une (1) équipe de la Ville de Québec pour valider et intégrer le travail des groupes thématiques

Plan de mobilité du Vieux-Québec

Contribution attendue

- Partager des préoccupations
- Proposer des solutions
- Échanger sur des solutions
- Contribuer ou faciliter à la mise en place des solutions retenues
- Promouvoir la stratégie retenue

Plan de mobilité du Vieux-Québec

Prochaines étapes

- Automne 2025 - Collecte de données
- Septembre 2025 - Rencontre de l'équipe de travail « Travaux 2026 » afin d'élaborer les mesures à mettre en œuvre à compter du printemps 2026 lors de la fermeture de la rue Buade
- Rencontre du comité directeur – Décembre 2025
  - Mesures à mettre en œuvre en avril 2026
- Rencontre du comité directeur – Février 2026
  - Dépôt du plan de travail pour l'élaboration du Plan de mobilité du Vieux-Québec
  - Réflexion sur les orientations générales



VILLE DE QUÉBEC
l'accent d'Amérique